

Biuro Projektowo-Techniczne Drogownictwa **CAMINO**

mgr inż. Małgorzata Wierzchowska

tel./fax: 81 479 87 03, 609-430-425

mail: camino.drogi@wp.pl

adres: Szwajcarska 8/9

20-860, Lublin

Projekt wykonawczy

na przebudowę drogi powiatowej w Młęczynie – budowa chodnika
na działce o numerze ewidencyjnym 584/2

Branża: drogowa

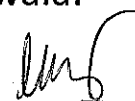
Zleceniodawca: Gmina Dobrze, 05-307 Dobrze, ul. T.Kościuszki 1

Adres obiektu: Młęczyn, powiat miński, woj. mazowieckie

Sprawdził:

mgr inż. Sławomir Poniewozik
Uprawnienia Budowlane
nr Ewid. LUB/0156/POOD/09
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

Opracowała:


mgr inż. Małgorzata Wierzchowska
PROJEKTANT
upr. bud. nr ewid. LUB/0042/PWOD/06
do proj. i kierow. rob. budow. bez ogr.
w spec. drogowej

Lublin, kwiecień 2013

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim
3. Część rysunkowa:
 - a) Plan orientacyjny
 - b) Plan zagospodarowania
 - c) Szczegóły chodnika
 - d) Profil podłużny

OPISTECHNICZNY

do dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej w Młęczynie – budowa chodnika

I. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (DZ.U. Nr 87 z dnia 25.08.1994 r. poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 14 maja 1999 r.),
- obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

II. DANE OGÓLNE

1. Określenie przedmiotu i zakresu opracowania.

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika w miejscowości Młęczyn w Gminie Dobre powiat miński, woj. mazowieckie.

Projektowany chodnik zlokalizowany jest po północnej stronie drogi powiatowej na działce o numerze ewidencyjnym 584/2.

2. Uzasadnienie inwestycji.

Celem opracowania jest budowa chodnika, który zapewni bezpieczne poruszanie się pieszych poza jezdnią drogi powiatowej.

3. Nazwa Inwestora.

Inwestorem jest Gmina Dobre, powiat miński, woj. mazowieckie.

4. Nazwa jednostki projektowania.

Dokumentację opracowano w Biurze Projektowo-Technicznym Drogownictwa CAMINO, 20-860 Lublin, ul. Sz wajcarska 8/9.

Projektant: mgr inż. Małgorzata Wierzchowska, upr. bud. nr LUB/0042/PWOD/06, ,
nr ewid. LUB/BD/0338/06 - w specjalności dróg

Sprawdzający: mgr inż. Sławomir Poniewozik – uprawnienia budowlane
LUB/0156/POOD/09 do projektowania w specjalności dróg

III. Charakterystyka techniczna obiektu.

1. Szerokość chodnika 2 m (łącznie z obrzeżem i krawężnikiem)
2. Rodzaj nawierzchni jezdni – brukowa
3. Obiekty inżynierskie – nie występują
4. Odwodnienie – powierzchniowe

5. Podstawa projektowania – Rozporządzenie MTiGM z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r).

Projektowana remont nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

IV. Opis istniejącego stanu zainwestowania terenu.

Teren objęty opracowaniem położony jest na działce o numerze ewidencyjnym 584/2 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej w miejscowości Młęczin. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się pomiędzy działkami o numerach ewidencyjnych 344/1 i 385.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię z kostki brukowej o szerokości 4,0 – 6,0 m i nieurządzone pobocza.

Teren, na którym prowadzona będzie inwestycja jest uzbrojony. Znajdują się tu kable telefoniczne, elektryczne, wodociąg, gazociąg, , oświetlenie uliczne.

V. Rozwiązania techniczno-budowlane.

1. Rozwiązanie w planie i wysokościowe

Projektuje się chodnik o szerokości 2,00 m zlokalizowany wzdłuż północnej krawędzi drogi powiatowej.

Oś jezdni, niweletę oraz lokalizację studni chłonnej i wpustu ulicznego projektuje się zgodnie z projektem technicznym "Przebudowa drogi powiatowej nr 2214W" wykonanym w 2009 r. przez biuro "WO-DRO-MOST" Mińsk Mazowiecki

2. Przekroje konstrukcyjne

Projektowane konstrukcje

Konstrukcja chodnika w przypadku zastosowania przekroju A-A (rys. nr 3)

- kostka betonowa wibroprasowana grubości 6 cm
- podsypka grysowa 2/5 o grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 10 cm

Konstrukcja chodnika w przypadku zastosowania przekroju B-B (rys. nr 3)

- kostka betonowa wibroprasowana grubości 8cm
- podsypka grysowa 2/5 o grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 15 cm

W przypadku zastosowania przekroju A-A na połączeniu chodnika oraz nawierzchni jezdni należy ustawić krawężnik betonowy 15x30 cm „wystający” na ławie betonowej z oporem. Na styku chodnika z terenem istniejącym należy ustawić obrzeże betonowe 6x20cm

W przypadku zastosowania przekroju B-B na połączeniu chodnika oraz nawierzchni jezdni należy ustawić krawężnik betonowy 15x30 cm „wtopiony” na ławie betonowej z oporem. Na styku chodnika z terenem istniejącym należy ustawić obrzeże betonowe 8x30cm.

Na połączeniu nawierzchni chodnika wykonanej z kostki brukowej o grubości 6 cm i 8 cm należy zmienić konstrukcję. Nie należy rozdzielać różnych konstrukcji nawierzchni obrzeżami.

4. Odwodnienie

Projektowany chodnik będzie odwadniany powierzchniowo w kierunku drogi powiatowej zgodnie z istniejącym pochyleniem terenu.

5. Urządzenia obce

Prace ziemne na skrzyżowaniach i przy zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego.

O zamiarze prowadzenia prac instytucje branżowe powinny być zawiadamiane pisemnie przez wykonawcę robót na min. 7 dni przed planowanym przystąpieniem do robót.

Prowadzenie robót w pasie drogowym wymaga pisemnego zezwolenia Zarządcy drogi.

II. Zieleń

Projektowana budowa chodnika nie będzie wymagała likwidacji terenów zielonych.

III. Obszary chronione

Teren przeznaczony pod budowę chodnika nie jest obszarem chronionym oraz nie jest wpisany do rejestru zabytków.

IV. Tereny górnicze

Teren, przeznaczony pod budowę nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

V. Ochrona środowiska

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu.

VI. Bilans terenu.

Budowa chodnika prowadzona będzie na działce o numerze ewidencyjnym 584/2, stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej.

Opracowała:



mgr inż. Małgorzata Wierzchowska

upr. LUB/0042/PWOD/06

CZEŚĆ RYSUNKOWA